

Die Carrerabahn „Servo 160“

Meine Fragen an Euch:

1. Auf Seite 8 habe ich Autos abgebildet, deren Existenz ich bezweifle (bei der Servo 160). Kennt jemand diese Wagen ?
2. Kennt jemand den Kenworth Truck in **weiß**?
3. Kennt jemand vom BMW 633 gelb oder Porsche 911 RSR die Variante mit Schraub-Karosse?
4. Wer kennt die Artikelnummer des roten Ford Capri (68422 hatte der schwarze)?
5. Kennt jemand die Artikelnummern der verschiedenen Chassisformen? Mir sind nur die 69500, 69512 und 69515 bekannt.
6. Kennt jemand andere (original!) Startnummern bei den einzelnen Modellen?

4 Die Autos

Zahlreiche Autotypen hat Carrera für die 160 Servo entwickelt, neben neuen Karosserien haben sich besonders die Chassis im Laufe der Zeit häufig verändert.

4.1 Die Chassis

Man kann drei Grundtypen (Generationen) unterscheiden:

1. die erste Generation hatte einen Teilemotor, keine seitlichen Bodenflügel und die Karosserien wurden geklemmt (**Altchassis**). Zeitraum:
2. die zweite Generation hatte zuerst einen Teilemotor später einen Blockmotor, seitlichen Bodenflügel und die Karosserien wurden geklemmt (**Flügelchassis**). Zeitraum:
3. die dritte und letzte Generation hatte einen Blockmotor, seitliche Bodenflügel, die Karosserien wurden verschraubt und der Abstand der Klemmen für die Vorderachsschenkel wurde vergrößert (**Schraubchassis**). Zeitraum:

In jede Chassis-Generation gab es wiederum zahlreiche Varianten, die in der folgenden Tabelle zusammengestellt sind. Folgende 5-stellige Nomenklatur für die Chassis-Identifikation wird verwendet:

1. Stelle Chassisgeneration
 - a. A für Altchassis
 - b. F für Flügelchassis
 - c. S für Schraubchassis
2. Stelle Chassislänge
 - a. K für Kurzchassis (Achsabstand: 40 mm)
 - b. L für Langchassis (Achsabstand: 42 mm)
3. Stelle Klemmvorrichtung am Chassis
 - a. N für Nut (Weibchen)
 - b. Z für Zapfen (Männchen)
4. Stelle für Motorart

- a. T für Teilemotor
- b. B für Blockmotor

5. Stelle für Varianten

- a.
- b. h für Hindernisfahrzeug

Einige Modelle waren mit Licht ausgestattet und hatten eine mittlere Kerbe im Gewicht.

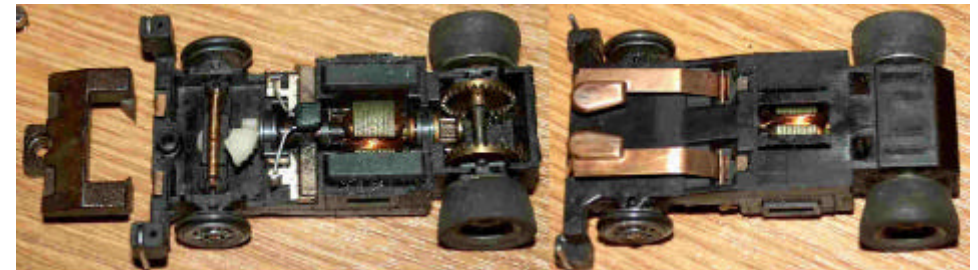
4.1.1 Die Altchassis (A)

Da diese Chassis keine hinteren Abstandhalter besaßen, mussten die Karosserien entsprechenden Schutz der Hinterräder vor dem Verharren mit den Führungsbahnen an den Innenkurven bieten – diese brauchen häufig an den Karosserien ab (Alfa, Matra, Lola).

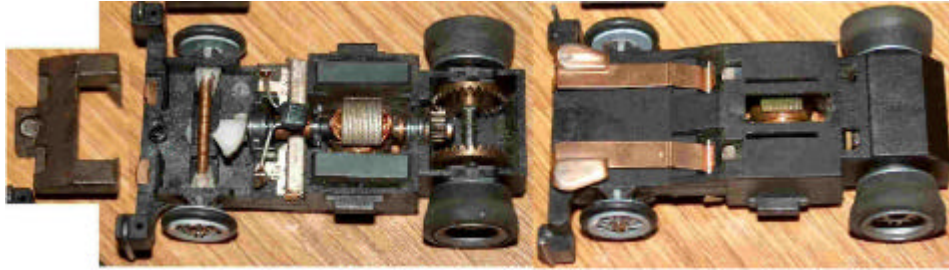
Gemeinsame Merkmale:

- Teilemotor
- Nicht abschraubbare Hörner der Führungstifte vorne
- Gewicht mittig verschraubt (geklebt bei Hindernisautos)
- Keine Heckabstandshalter, keine seitlichen Bodenflügel und Spurstiftnut
- Innerer Abstand der Klemmen für die Vorderachsschenkel: 6 mm

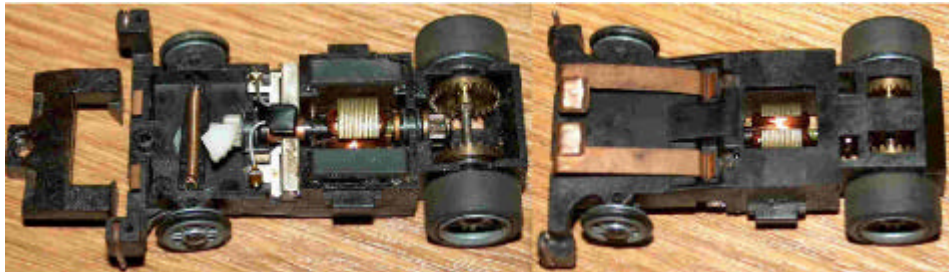
Chassis AKNT



Chassis AKZT

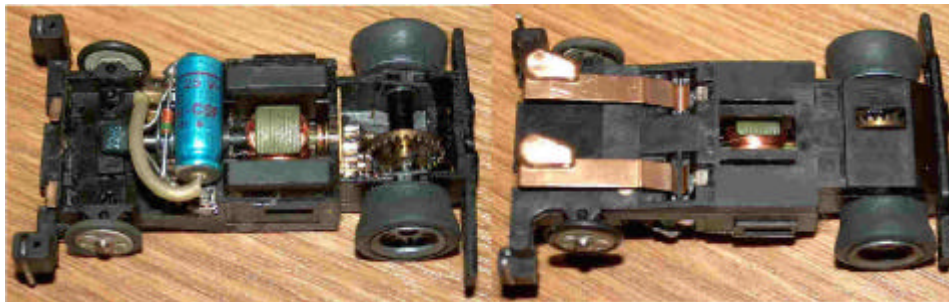


Chassis AKZTa



a: Zusätzliche Bodenöffnungen unter der Hinterachse und größere Öffnung unter dem Motor (ist evtl. kein Servo-Chassis)

Chassis ALNTh



h: mit schiebbarem Heckabstandshalter, feststehendes Getriebe, Pendelachse und Elektrik für Hindernisauto

Chassis ALZTh



h: wie oben

4.1.2 Die Flügelchassis (F)

Die seitlichen Bodenflügel beseitigten den Mangel der Altchassis. In einer zweiten Stufe wurden die Flügelchassis mit Blockmotoren und hinteren Abstandshaltern ausgestattet.

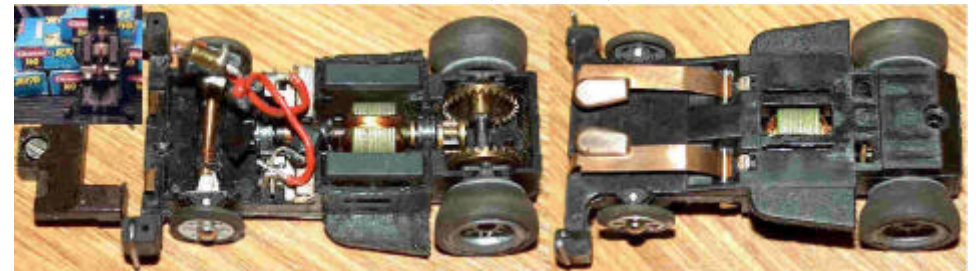
Gemeinsame Merkmale:

- Nicht abschraubbare Hörner der Führungstifte vorne
- Gewicht mittig verschraubt (geklebt bei Hindernisautos)
- Seitlichen Bodenflügel, keine Spurstiftnut

Die ältere Variante dieses Chassistyps hatte einen inneren Abstand der Klemmen für die Vorderachsschenkel von 6 mm, die neuere 7 mm.

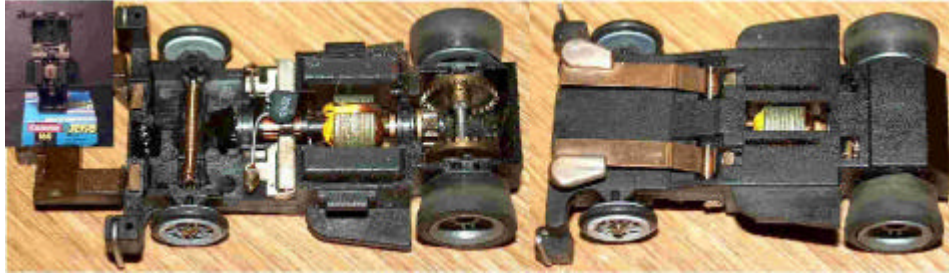
Flügelchassis mit Teilemotoren (ohne Heckabstandshalter)

Chassis FKNT (#69500), 7mm



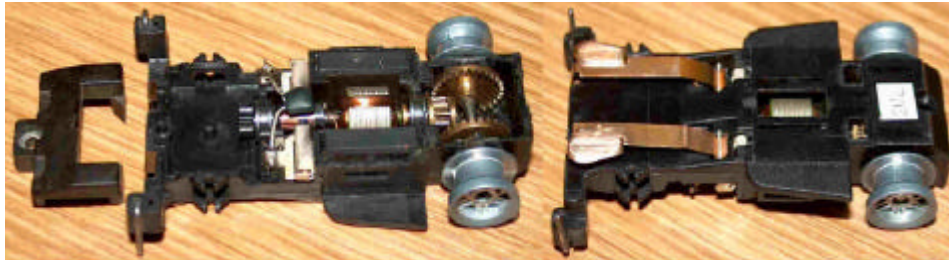
Chassis hat ein Heckschraubloch

Chassis FKZT (#69515), 6mm



Chassis hat kein Heckschraubloch

Chassis FLNT, 6mm



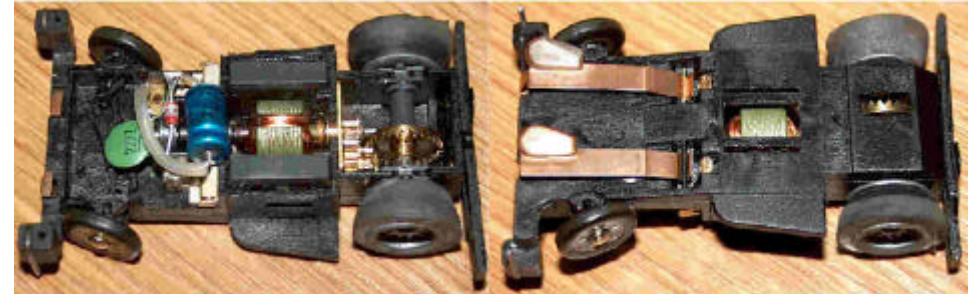
Chassis hat ein Heckschraubloch

Chassis FLNTa (#69512), 6mm



a: Chassis hat kein Heckschraubloch

Chassis FLNTh, 7mm



h: mit schiebbarem Heckabstandshalter, feststehendes Getriebe, Pendelachse und Elektrik für Hindernisauto, 7mm Vorderachsschenkelhöhe

Flügelchassis mit Blockmotoren

Chassis FKNB, 7mm



Chassis hat ein Heckschraubloch

Chassis FKNBa, 7mm



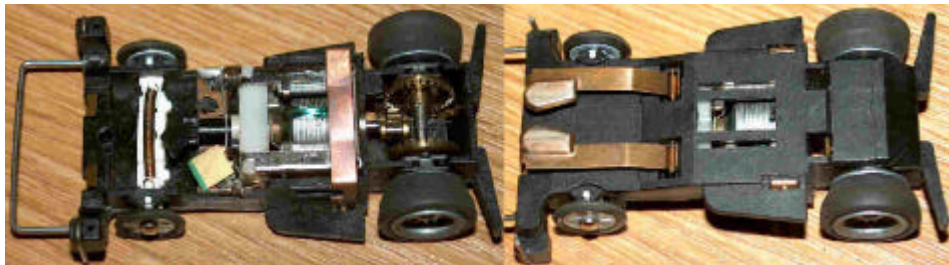
Dieses Chassis wurde nur für die Indy Cars verwendet (1994-95). Bild 2 zeigt Aufdruck „Made in China“. Die Führungsstifte (Plastik) sind fest am Horn. Spreizfederlenkung. Bilder von Enno Sennack

Chassis FKZB, 7mm



Chassis hat ein Heckschraubloch

Chassis FLNB, 7mm



Chassis hat kein Heckschraubloch, an den Hörnern sind Befestigungslöcher für einen Schutzbügel (Ferrari F1 und Renault F1)

Chassis FLNBh, 7mm



h: mit schiebbarem Heckabstandshalter, feststehendes Getriebe, Spurwechselstange und Elektrik für Hindernisauto (VW Polizei und Notarzt)

4.1.3 Die Schraubchassis (S)

Vor den seitlichen Bodenflügel waren jetzt Bohrlöcher zur Schraubbefestigung der Karosserien angebracht.

Neben der bisher üblichen Vorderachslenkung mit Rückholfeder gab es auch Chassis mit einer Spreizfeder (siehe Die Lenkung und Vorderräder). Die Form des Pendel-Antriebsritzel wurde ebenfalls verändert. Weiterhin gab es Nut- und Zapfen zum Klemmen von Karossen.

Gemeinsame Merkmale:

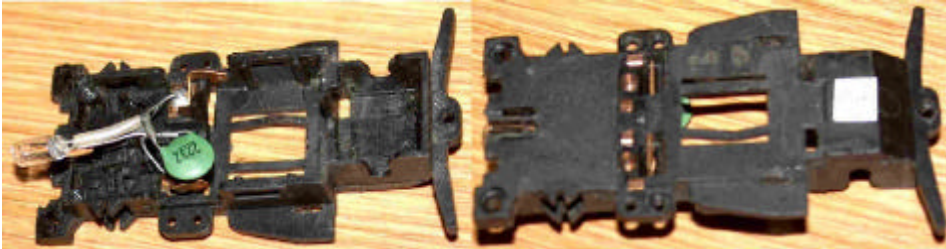
- Abschraubbare Hörner der Führungsstifte vorne
- Gewicht seitlich verschraubt (geklebt bei Hindernisautos)
- Seitlichen Bodenflügel, Spurstift-Nut
- Blockmotor
- Heckabstandshalter
- Innerer Abstand der Klemmen für die Vorderachsschenkel: 7 mm

Chassis SKNB



Heckschraubloch

Chassis SKNBa



a: kein Heckschraubloch

Chassis SKNBb



b: Spreizfederlenkung, (hier auch Lichtkerbe im Gewicht)

Chassis SLNB



kein Heckschraubloch

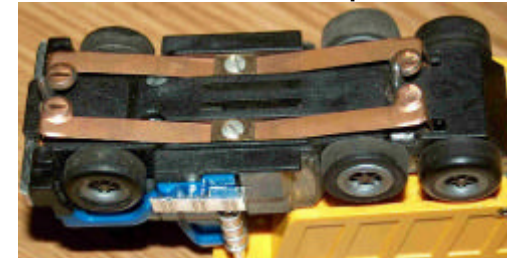
Chassis SLNBh



h: Hindernisversion

4.1.4 Das Transpo-Chassis

Chassis Transpo



4.2 Die Karosserie-Arten

Die folgende Übersicht zeigt welche Karosserien auf welche Chassis passen. Einige Karosserien gibt es in Klemm- (bis 1980/81) und Schraubversion (ab 1981).

Karos Typ	Befestigung	Merkmal	Automodell	Chassis Typ
AKN	Haken		Ford GT40 Hindernis	ALZTh
AKN	Haken (Nut)		Alfa T33, Lola T70, Matra 604, Porsche 917, Porsche 936, Renault Alpine	AKZ
AKZ	Zapfen		Porsche 935	AKN
FKN	Nut		LKW Kenworth	FKZ
FKZ	Zapfen		Porsche RSR, BMW M1, Ford Capri Turbo, Porsche 928 Europa, Indy Car	FKN
FLHa	Zapfen		BMW 633 Hindernis	ALNTh
FLHb	Zapfen		VW Polizei, VW Notarzt	FLNBh
FLZ	Zapfen		Ferrari F1, Renault F1, BMW 633	FLN
SK	Schraub		BMW M1, Porsche 928, Renault Alpine, Transpo Diesel	SK
SKI	Schraub	Licht	Ford Capri Licht, Porsche 924 Licht	SK
SKla	Schraub	Licht	Porsche 924 Licht mit losem Heckbefestigungshaken	SK
SL	Schraub		Jeep Renegade, BMW 633 Polizei	SL
SLI	Schraub	Licht	BMW 633 Licht	SL
X	Schraub		Muldenkipper	Transpo

Die Ersatz-Karosserien

Siehe Kapitel 8.2

Carrera Servo 160, H..-P. Marschner

Die Replika-Karosserien

Von einigen Modellen sind Replika-Karosserien bekannt (siehe Kapitel 8.1). Diese waren uni, ohne Decals und ohne Anbauteile (Scheiben).

Die Startnummern

Einzelne Karosserien wurden werksseitig mit unterschiedlichen Startnummern versehen. Bekannt sind folgende Varianten:

Typ	Artnr	Startnr
Porsche 917	68400	4,6
Ferrari Formel 1	68401	4,6
Renault Formel 1	68402	3
Porsche 936	68404	2,3
Renault Alpine	68405	1,3,5
Porsche 935	68406	2,6
Alfa T33	68408	1,3,5,7
Lola T70	68410	8
Matra 604	68411	2,4,6
Porsche 928 rot	68412	2,4,5,9
BMW M1 Streifen	68413	1,3,5
Porsche 911 RSR	68414	6,8
Ford Capri Turbo schwarz	68417	1,5,9
BMW 633 gelb Licht	68421	2,4,6
Ford Capri Turbo schwarz Licht	68422	2,3,5,7,9
Ford Capri Turbo rot	68422r	7
Porsche 924 Licht „Jägermeister“	68423	2,6,8
Indy Car rot	68427	7
Indy Car gelb	68428	7
Indy Car grün	68429	?
Porsche 936 Jägermeister	68430	4,6,8
Porsche 928 „Europa Möbel“	68431	2
Porsche 911 RSR „Wrangler“	68432	3

Die Phantom-Karosserien

In den Katalogen wurden einige Karosserien abgebildet, deren tatsächliche Erscheinung nicht belegt ist.



Ferrari 512P als Hindernisfahrzeug (68477) (Katalog 78-78/79)



Transpo Diesel blau (68442) (Katalog 81-81/82)



Truck Road Star (68425) (Katalog 94-95)



Truck Heavy Diesel (68426) (Katalog 94-95)



Indy Car grün (68429) (Katalog 94-95)

4.3 Die Auto-Modelle

Sortiert nach Erscheinungsjahr. Bei den Abbildungen handelt es sich zum größten Teil um gebrauchte Autos.

Typ	
1978	
Alfa T33 (68408), -80/81	
BMW 633 (68415), -80/81	
Unterscheidungsmerkmal 68415 mit Radflossen, 68421 ohne	

Typ



BMW 633 Hindernis (68476), -84/85



BMW 633 Polizei (68420), -81/82



Ferrari 512P (68477n), -78/79 (gab es vermutlich nur als 160 - nicht Servo)



Ford GT40 Hindernis (68475), -80/81

Typ



Lola T70 (68410), -80/81



Matra 604 (68411), -80/81



Porsche 911 RSR (68414), -81/82



Porsche 911 RSR „Wrangler“ (68432), -80/81

Typ



Porsche 917 (68400), -80/81 (2.Bild:Ersatzkarosserie (67400))



Porsche 928 „Europa Möbel“ (68431), -80/81

Kein Bild vorhanden

(Porsche 928 Klemmchassis)

Typ



Porsche 928 rot (68412), -95 (1.Bild:Klemm-, 2.Bild:Schraubkarosserie)





Porsche 936 (68404), -80/81



Porsche 936 Jägermeister (68430), -82/83 (existiert auch als Schraubkarosse)



Typ
Renault Alpine (68405), -82/83 (existiert auch als Schraubkarosse)
1979

BMW M1 Streifen (68413), -84/85 (existiert auch als Schraubkarosse)

Ford Capri Turbo (68417), -84/85 (existiert auch als Schraubkarosse)

Porsche 935 (68406), -84/85 (existiert auch als Schraubkarosse)
1980

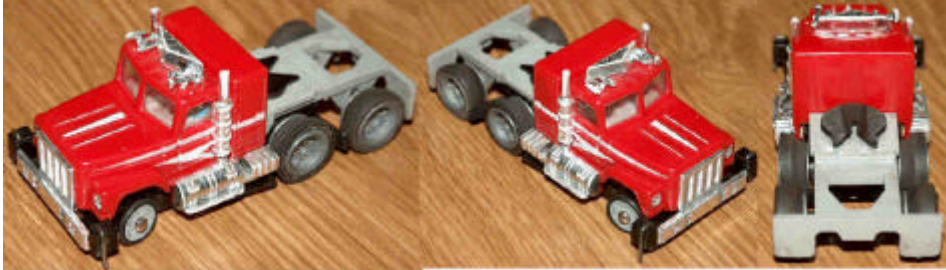
Typ


Ferrari F1 (68401), -84/85 (oben: Klemm-, unten: Schraubkarosserie)

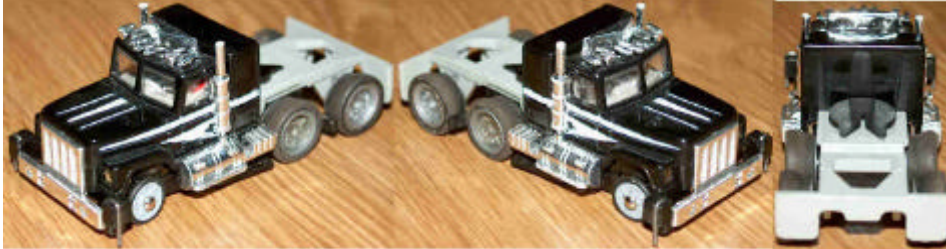
Ford Capri Turbo Licht (68422), -86

LKW Kenworth blau (68441b), -80/81

Typ



LKW Kenworth rot (68441r), -80/81



LKW Kenworth schwarz (68440), -84/85 (existiert auch als Schraubkarosse)



LKW Kenworth weiß (68441w), -80/81



VW Notarzt Hindernis (68478), -82/83

Typ



VW Polizei Hindernis (68477), -84/85

1980/81



BMW 633 Licht (68421), -84/85



Ford Capri Turbo rot (68422r), -80/81



Renault F1 (68402), Schraub- und Klemmkarosserie, -84/85

Typ



Varianten der Schraubkarosserie: runder und Dreiecks-Heckflügel
(Bilder von Heiko Brand)

1981

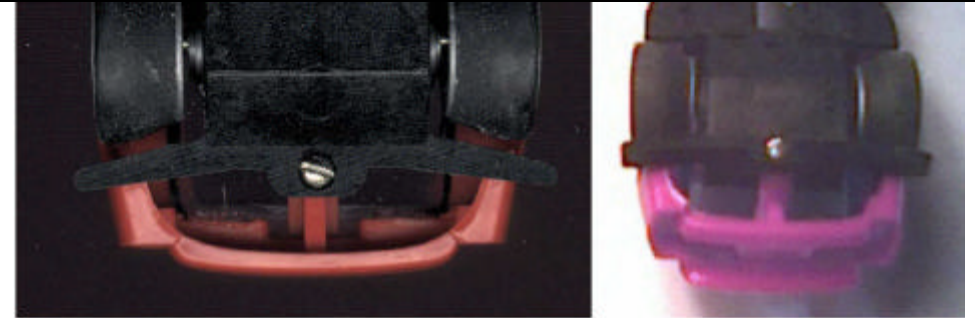


Jeep Renegade (68418), -84/85



Porsche 924 Licht „Jägermeister“ (68423), -95

Typ



Varianten: Befestigung der Heckschraube (Haken, Gewindestab)



Transpo Diesel (68442), -84/85

1982



Container Sattelzug (68445), -82/83

Typ



Mulden Sattelzug (68446), -84



Muldenkipper (68447), -84

1982/83



BMW 633 Polizei Blaulicht (68424), -84/85

1984

Typ



Porsche 928 weiß (68424a), -95

1986



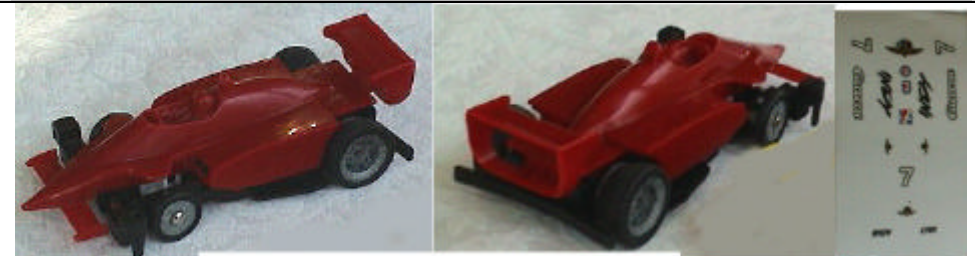
BMW M1 weiß (68413w), -88

1987



Ford Capri Turbo Licht ohne Decals (68422a), -95

1993



Typ

Indy Car rot (68427), -95 Decals nicht aufgeklebt (Bilder von Enno Sennack)



Indy Car gelb (68428) Decals nicht aufgeklebt, -95 (Bilder von Enno Sennack)